

UTILISATION & POSSIBILITES DU MATERIEL :
Dépose, manutention et remise en place de sièges de télésièges, sans fatigue, ni effort et en toute sécurité.

Janvier 99

E-C-E

MONTAGE :

SUR TABLIER

CLIENTELE :
Stations de ski
Société de
maintenance de
remontées
mécaniques.
Organismes de
contrôle



Notre pince a été conçue pour s'adapter aisément au plus grand nombre de sièges possibles avec polyvalence.

1
DOUBLE
EFFET

Pression
maximum
170 Bars

Débit :
de 10 à 30
L/Mn

Limiteur
pression :
INCLUS

Limiteur
de débit :
INCLUS

Eléctro-
vanne :
NON

HYDRAULIQUE

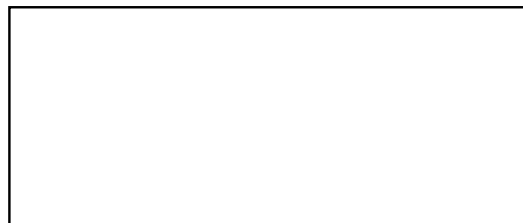


LES PRINCIPAUX POINTS FORTS :

- Simplicité d'utilisation
- Grande sécurité de travail
- Manutention rapide et sans effort tous types de sièges
- Adaptation possible sur chariot élévateur, tracteurs ou tractopelles
- Utilisation simple, sûre et fiable
- Fonctionnement hydraulique (1 fonction double effet)
- Réglage de la force de serrage par limiteur de pression
- Clapet hydraulique piloté supprimant tous risques d'ouverture intempestive
- Pince de serrage gainée de caoutchouc avec forme en "vé" pour coincement optimal
- Possibilité d'inclinaison manuelle de la pince autour de son axe horizontal
- Possibilité d'orientation manuelle de la pince autour de son axe vertical (à droite, à gauche, de face)
- Chaîne réglable de limitation du basculement avant (pour la dépose au sol)
- Vé inférieur recevant la suspente pour une stabilisation complète

A2C se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ces matériels sans préavis ; ce dans un but d'amélioration continue. Document non contractuel.

Toujours une idée d'avance !





Vue de face avec prise d'un siège.

Le préhenseur est orientable manuellement en diverses positions. Le blocage en position est assuré par des chevilles.

Le serrage et la maintien du tube sont réalisés par un vérin hydraulique double effet.



Montage possible sur différents types d'engins :
téléscopique, tracteur,
tractopelle, etc...



Gros plan sur le préhenseur.

Le montage est semi-flottant de manière à garantir l'auto-alignement du préhenseur avec la suspente.

Le préhenseur est orientable manuellement.