



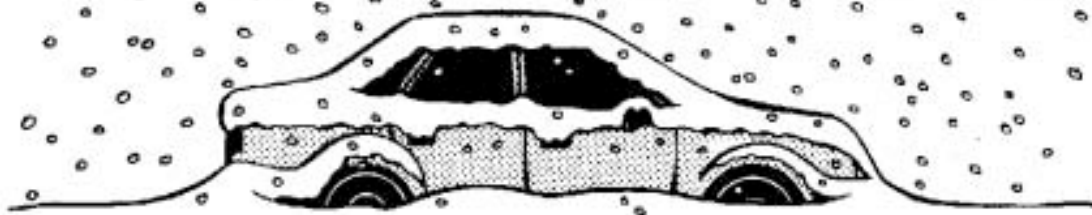
www.a2c-fr.com



Septembre 2006



**UNE GAMME LARGE ET COMPLÈTE
POUR VOUS PERMETTRE DE
DÉNEIGER EFFICACEMENT AVEC
DE TRÈS NOMBREUX MODÈLES
D'ENGINS PORTEURS.**



- Performance • Fiabilité
- Innovation • Expérience

Concepteur et constructeur depuis 1982

MATÉRIEL DE DÉNEIGEMENT

Lames micro biaisées



Lames micro VÉ



Lames mini biaisées



Lames mini VÉ



Lames standards



Lames lourdes



Lames maxi



Choisissez la famille de lames adaptée à vos besoins en fonction de la masse ou de la capacité de levage de votre engin...

Masse du porteur (hors chariots élévateurs frontaux)		de 200 à 400 Kg	de 400 à 2 000 Kg	de 2 000 à 5 000 Kg	de 5 000 à 10 000 Kg	de 6 000 à 15 000 Kg
Lames micro	Biaisées	•				
	VÉ	•				
Lames mini	Biaisées		•			
	VÉ		•			
Lames standards	Biaisées			•		
Lames lourdes	Biaisées				•	
Lames maxi	VÉ				•	•
Capacité de levage pour chariots élévateurs frontaux		de 1 250 à 2 000 Kg	de 2 000 à 5 000 Kg	de 5 000 à 10 000 Kg	de 5 000 à 15 000 Kg	Pour chariots élévateurs à fourches (diesel, gaz ou électrique)
Lames mini	Biaisées	•				
	VÉ	•				
Lames standards	Biaisées		•			
Lames lourdes	Biaisées			•		
Lames maxi	VÉ				•	

Montage et relevage :

Précisez nous de quelle manière vous souhaitez monter une lame sur votre engin. Le relevage est souvent possible directement par l'engin. Si ce n'est pas le cas, nous pouvons fournir des kits de montage spéciaux incluant la fonction de relevage (SETRA, Z-BAR...).

Montage sur :

- Quad
- Micro tracteur
- Tondeuse
- Mini tracteur
- Chariot élévateur
- Tracteur (relevage 3 points, chargeur, plaque SETRA)
- Télescopique
- Tractopelle
- Chargeuse
- etc...

Pièce d'adaptation :

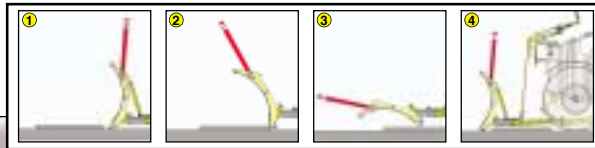
Fixée sur une embase standard elle est adaptée à votre porteur. Il suffit d'en changer si vous changez d'engin dans le futur, vous conservez alors votre lame ! Le matériel est évolutif.

Orientation de la lame :

Manuelle, automatique ou hydraulique selon les lames et options choisies. Permet l'orientation à gauche et à droite. Il est vivement recommandé de coupler l'orientation hydraulique avec un clapet de sécurité (option sur certains modèles) afin de protéger le circuit et les vérins. Les 2 vérins hydrauliques sont placés en opposition et en position basse : face à l'effort pour plus de fiabilité ! Une fonction hydraulique double effet à centre fermé est à prévoir pour l'alimentation.

Escamotage de sécurité en cas de choc :

Toutes nos lames sont prévues pour s'escamoter en cas de choc contre un obstacle. Ceci permet de réduire le risque pour le personnel, le matériel et les infrastructures. La dureté de déclenchement est réglable. Le retour en position après escamotage est automatique.



Kit éclairage et signalisation :

Option obligatoire si la lame se déplace sur la voie publique. Alimentation électrique 12 vdc à prévoir depuis votre porteur. 2 feux rouge/blanc sur support articulé + 4 marquages rétro réfléchissants.

Voile de poussée en plastique :

Fixé sur une armature métallique de renfort.

- Anti-gel
- Résistant aux chocs et à la corrosion
- Léger
- La neige ne colle pas dessus
- ...que des avantages !



Position flottante et oscillation:

Dans leur structure ou de part la conception du système de montage, les lames A2C sont flottantes et oscillantes. C'est à dire qu'elles suivent le relief et le profil du sol indépendamment du porteur. Le racleur est donc toujours en contact optimal avec le sol et les contraintes courantes dues aux dévers, bosses, rampes sont ainsi absorbées sans remonter jusqu'au porteur. **Très utile pour :** rampes d'accès, gendarmes couchés, rupture de pente...



Patins d'usure (sur lames biaisées) :

En acier HARDOX, ils sont réglables en hauteur par simple calage. La surface de contact au sol augmente, ce qui préserve la durée de vie du racleur.

Pièces d'usure



Racleur au choix (selon les modèles) :

- Hardox pour neige dure et longévité
- Nylon pour surfaces sensibles (sur certaines lames)
- Caoutchouc pour neige humide et/ou surfaces sensibles (monté avec agrafe support)
Démontable par boulonnage
Réversible sur certaines lames (pour utiliser 2 faces)



...DONT IL FAUT ABSOLUMENT TENIR COMPTE !

C'est le modèle "classique".

Orientable à gauche et à droite, elle permet d'ouvrir le passage en évacuant la neige d'un côté ou de l'autre. Si l'on pousse la neige droit devant soi pour l'évacuer - à partir d'un certain volume - la neige reflue de chaque côté de la lame, créant 2 bourrelets de neige qu'il faudra "reprendre" au passage suivant. La largeur effective de travail de la lame est ainsi réduite. Convient très bien pour un usage peu intensif ou pour des engins à la motricité réduite (4 x 2 ou pneus très larges réduisant la pression au sol). Ces lames sont équipées de toutes les sécurités et peuvent recevoir toutes les options indispensables.



Lame face à la route.

Lame orientée à droite.

Lame orientée à gauche.

Qu'est ce qu'une lame en VÉ ?

C'est le modèle "moderne" et performant. Brevet exclusif A2C N° EP 04027182.7

Depuis très longtemps, il existe des lames en pointes, non orientables et repoussant la neige de chaque côté. Elles ont été conçues à une époque où la poussée des véhicules était faible. Aujourd'hui elles ne sont plus nécessaires que pour des conditions exceptionnelles de haute altitude. Nous avons constaté que la motricité, la puissance et l'efficacité des engins avaient considérablement évolué depuis des décennies, mais pas les lames en pointes !

Sur la base des limites des lames biaises, nous avons donc conçu, testé et mis au point une forme en VÉ (pointe du vé tournée vers le porteur) permettant un guidage et un maintien optimal du flux de neige de manière à pouvoir exploiter la pleine largeur de la lame en poussée de face. Par exemple pour dégager le long d'un mur ou pour évacuer la neige au fond d'un parking ou dans un carrefour routier. **La productivité est très importante**, c'est à dire que dans un temps donné, vous pouvez ainsi déneiger une surface plus importante, donc plus d'administrés ou plus de clients.



Lame face à la route.

Lame orientée à gauche.

Lame orientée à droite.

Ces lames en VÉ sont bien entendu orientables à gauche et à droite et permettent aussi d'ouvrir le passage en rejetant la neige d'un côté ou de l'autre selon la topographie des lieux. **Elles sont donc polyvalentes** et permettent de déneiger routes et parkings sans perte de temps ou d'efficacité.

En comparaison des lames "transformables" (pouvant prendre les formes en pointe, en VÉ et biaises), les lames A2C en VÉ n'utilisent pas de multiples articulations, ni de vérins télescopiques. Elles sont donc plus simples, plus solides, plus fiables plus légères...et moins chères.

Leur rapport qualité / prix / performance est donc un avantage décisif !

De part leur forme spécifique triangulaire, les lames A2C en VÉ ne "s'enterre" par sur sols souples, ce qui permet de les préserver.



DENEIGER AVEC VOTRE CHARIOT-ELEVATEUR ? C'est possible et efficace, mais... avec une lame A2C

4



ATTENTION...

PRÊT!

PARTEZ!

A2C a conçu et mis au point un système unique protégé par un brevet international :

La lame chasse neige est fixée sous un support recevant les fourches du chariot élévateur. Un contrepoids lestable appuie sur les roues avant du chariot élévateur décuplant ainsi sa motricité. La lame "flotte" et "oscille" sous le contrepoids. Elle n'est ainsi pas trop appuyée sur le sol où elle repose de son propre poids et en suit ainsi les reliefs. Si vous avez été déçu par l'essai d'une lame enfourchable "bas de gamme", nous vous assurons que vous ne le serez pas par notre système. **Résultat garanti ou matériel repris et remboursé** en cas d'échec ! Fonctionne sur les chariots élévateurs à traction avant en motorisation diesel, gaz ou électrique.



Equiper le chariot rapidement et vous êtes prêts.



Et oui c'est un chariot électrique !

Déneiger votre parc pour ne pas bloquer la société.

L'efficacité éprouvée de ce matériel vous permet de déneiger complètement votre parc selon vos impératifs sans devoir dépendre des horaires d'un prestataire de services extérieur. Ne subissez plus la météo, maîtrisez en les conséquences !



Déneigement des abords et parkings de A2C à 1000 mètres d'altitude dans le massif du Jura avec un chariot élévateur frontal industriel de 4,5 tonnes de capacité à pneus pleins non chaînés.

Capacité de levage pour chariots élévateurs frontaux		de 1 250 à 2 000 Kg	de 2 000 à 5 000 Kg	de 5 000 à 10 000 Kg	de 5 000 à 15 000 Kg	Pour chariots élévateurs à fourches (diesel, gaz ou électrique)
Lames mini	Biaises	•				
	VÉ	•				
Lames standards	Biaises		•			
Lames lourdes	Biaises			•		
Lames maxi	VÉ				•	

C'est ainsi que nous déneignons nos usines à 1000 m d'altitude !

Pour montage sur porteur de masse inférieure à 400 Kg : Quad, micro-tracteur, voiturette

- Structure bichromatée anti-corrosion
- Voile de poussée plastique
- Escamotage de sécurité par ressorts
- Hauteur 55 cm
- Orientation automatique ou hydraulique
- Racleur HARDOX ou nylon démontable
- Patins HARDOX réglables sur lames biaises

L'orientation automatique : exclusivité A2C permettant de diriger nos lames sans hydraulique et sans devoir descendre de l'engin ! Une simple manoeuvre marche arrière / marche avant (lame au sol) suffit. Pratique... et économique



Montage d'une lame VÉ à l'avant d'un micro tracteur avec kit de montage et de relevage spécifique conçu et réalisé par A2C.



Alimentation du bétail avec une lame braise.



Raclage et remblaiement léger avec une lame en VÉ ne s'enterrant pas de part sa forme triangulaire.



Lame braise sur UTV.



Lame sur voiturette électrique.



Lame braise sur tondeuse.



Déneigement professionnel avec une lame VÉ hydraulique sur un quad 4x4.

LARGEURS DISPONIBLES :

- 1,35 M (braise) soit 1,12 M de déneigement
 - 1,50 M (braise ou VÉ) soit 1,25 M de déneigement
 - 1,80 M (braise ou VÉ) soit 1,50 M de déneigement
- racleur hardox ou nylon
+ options
+ adaptation sur engins

Pour montage sur porteur de masse comprise entre 400 et 2 000 Kg :

mini tracteur, voiture 4x4, tracteur de montagne, engin compact mais aussi chariot élévateur de capacité de levage de 1 250 à 2 000 Kg

- Structure galvanisée anti-corrosion
- Voile de poussée plastique
- Escamotage de sécurité par ressorts
- Hauteur 70 cm
- Orientation automatique ou hydraulique
- Racleur hardox, caoutchouc ou nylon démontable
- Patins HARDOX réglables sur lames biaises

L'orientation automatique : exclusivité A2C

permettant de diriger nos lames sans hydraulique et sans devoir descendre de l'engin ! Une simple manoeuvre marche arrière / marche avant (lame au sol) suffit. Pratique... et économique



Lame braise sur relevage 3 points avant.



Lame VÉ sur relevage 3 points avant.



Lame étroite à orientation hydraulique sur engin compact.



LARGEURS DISPONIBLES :

- 1,50 M (braise ou VÉ) soit 1,25 M de déneigement
 - 1,80 M (braise ou VÉ) soit 1,50 M de déneigement
 - 2,10 M (braise ou VÉ) soit 1,75 M de déneigement
 - 2,40 M (braise ou VÉ) soit 2,00 M de déneigement
- racleur hardox, caoutchouc ou nylon + options
+ adaptation sur engins



Solide, pratique et efficace.

Votre mini tracteur n'est pas équipé de relevage ou de chargeur ?

Issu de notre expérience pour le montage de lames chasse neige sur des quads, notre kit de montage Z-BAR® comprend :

- une barre de poussée se fixant à l'arrière
- un guidage articulé à l'avant
- un relevage



Relevage fixé sur porte masse.



Lame mini VÉ en action.

Des tests en conditions réelles nos locaux étant situés à 1 000 m d'altitude, nous pouvons réaliser de nombreux tests pour la mise au point et l'amélioration des lames A2C.

Vous disposez ainsi d'une technologie éprouvée et performante.



Montage sur 4X4 : nous consulter.

Pour montage sur porteur de masse comprise entre 2 000 et 5 000 Kg :

tracteur agricole, petit tractopelle, petit chariot télescopique mais aussi chariot élévateur de capacité de levage de 2 000 à 5 000 Kg

- Structure galvanisée anti-corrosion
- Voile de poussée plastique
- Escamotage de sécurité par ressorts
- Hauteur 80 cm
- Orientation manuelle ou hydraulique
- Racleur hardox ou caoutchouc démontable
- Patins HARDOX réglables

Le montage d'une lame sur chargeur permet de lever la lame au dessus des obstacles ainsi que de faire des tas de neige en hauteur de manière à pouvoir la stocker et ainsi libérer de la surface au sol.

Les sécurités intégrées à la lame protègent le chargeur des chocs.



Montage sur chargeur frontal.



Montage sur relevage 3 points avant.

LARGEURS DISPONIBLES :

- 2,10 M
soit 1,75 M de déneigement
 - 2,40 M
soit 2,00 M de déneigement
 - 2,70 M
soit 2,20 M de déneigement
 - 3,00 M
soit 2,45 M de déneigement
- racleur hardox ou caoutchouc
+ options + adaptation sur engins

LAMES STANDARDS



Relevage à parallélogramme pour montage sur plaque SETRA à l'avant.

*"Il vaut mieux une lame et pas de neige que de la neige et ...pas de lame"
(vieux proverbe montagnard).*



Et vous, êtes vous prêts pour la prochaine neige ?



Cônes de centrage et tirants pour fixation du relevage sur la plaque.



Orientation automatique :

Dans le cas d'un montage sur fourches de chariot élévateur frontal, il est possible d'équiper la lame avec un système d'orientation automatique à gauche et à droite. L'hydraulique est superflue et il ne faut plus descendre du chariot élévateur.

Pour montage sur porteur de masse comprise entre 5 000 et 10 000 Kg :

tracteur agricole, tractopelle, chariot télescopique mais aussi chariot élévateur de capacité de levage de 5 000 à 10 000 Kg

- Structure peinte anti-corrosion et galvanisée à chaud
- Voile de poussée plastique
- Escamotage de sécurité par ressorts
- Hauteur 92 cm
- Orientation hydraulique avec sécurité anti-choc
- Racleur hardox ou caoutchouc démontable
- Patins HARDOX réglables



Vue de face.



Escamotage par faux châssis.



Le sommet de la lame est recourbé pour créer un flux de neige "en rouleau".



Patins réglables.



Vérins sur rotules.



Adaptation sur embase.



Sécurité hydraulique double.

Un outil solide et efficace pour les porteurs lourds et puissants !

LARGEURS DISPONIBLES :

- 2,40 M
soit 2,00 M de déneigement
 - 2,70 M
soit 2,20 M de déneigement
 - 3,00 M
soit 2,45 M de déneigement
 - 3,30 M
soit 2,70 M de déneigement
- racleur hardox ou caoutchouc
+ options + adaptation sur engines

LA TECHNOLOGIE LA PLUS ABOUTIE pour les porteurs puissants et les utilisateurs exigeants

Pour montage sur porteur de masse comprise entre 6 000 et 15 000 Kg :

gros tracteur agricole ou forestier, chargeuse, gros chariot télescopique mais aussi chariot élévateur de capacité de levage de 10 000 à 15 000 Kg

- Lame en VÉ
- Système bi-raclage intégré : sélection hydraulique en roulant de la nature du racleur (HARDOX ou caoutchouc)
- Structure peinte anti-corrosion
- Voile de poussée plastique
- Escamotage de sécurité par sécurité et accumulateur hydraulique
- Hauteur 100 ou 132 cm
- Orientation hydraulique avec sécurité anti-choc
- Racleur hardox et caoutchouc démontable

**2 fonctions
hydrauliques double effet
+ 1 drain
(retour direct au réservoir)
nécessaires**



Pour pousser droit devant ET pour déblayer sur le côté.



Evacuation à droite.



Poussée de face.



Evacuation à gauche.



Racleur HARDOX.



Racleur caoutchouc.



Le choix des pros !



Escamotage de l'HARDOX en cas de choc.



Racleurs escamotables en 4 secteurs indépendants.

LARGEURS DISPONIBLES :

- 2,50 M
- soit 2,05 M de déneigement
- 3,00 M
- soit 2,46 M de déneigement
- 3,45 M
- soit 2,81 M de déneigement
- + adaptation sur engins
- + option aileron écreteur



Les lames A2C sont des produits d'expérience, testés, améliorés et approuvés.

- Modernes et innovantes elles allient robustesse, fiabilité et productivité.
- De très nombreux engins peuvent être équipés sans que cela ne les mette en péril.
- Le voile de poussée en plastique est solide, léger et efficace.
- La lame choisie doit être adaptée au poids et à la largeur du porteur.
- La largeur de la lame en position orientée doit être supérieure à la largeur du porteur.
- Les sécurités intégrées à la lame protègent le personnel, le matériel et les infrastructures.
- Une bonne protection anti-corrosion est essentielle pour la durée de vie du matériel.
- La solidité d'une lame ne réside pas dans son poids mais dans sa construction et ses sécurités.
- Une lame en VÉ permet de guider la neige ET de l'évacuer sur les côtés.
- Le bi-raclage permet de sélectionner le racleur en contact avec le sol.
- Il est important d'acheter sa lame AVANT l'arrivée de la neige.

Les informations à regrouper pour faire chiffrer ou commander une lame à A2C :

1- L'engin à équiper :

Choisissez le bien en tenant compte de sa motricité, de la facilité de montage et de relevage des outils. N'oubliez pas la disponibilité éventuelle de circuits hydrauliques, le type de pneus et la présence d'une cabine.

- A nous confirmer :
- ✓ Marque et type de l'engin
 - ✓ Puissance de l'engin
 - ✓ Masse de l'engin ⇨ *famille de lame (micro, mini, standard, lourde, ou maxi)*
 - ✓ Largeur hors tout de l'engin ⇨ *inférieure à la largeur orientée de la lame*
 - ✓ Type d'accrochage de l'outil (référence ou dimensions) ⇨ *adaptation*
 - ✓ Type de relevage de l'outil ⇨ *adaptation*
 - ✓ Circuits hydrauliques disponibles (type de distributeurs et emplacement des raccords rapides pour connexion de la lame) ⇨ *fonctions hydrauliques*

2- Les conditions d'utilisation :

Elles permettent d'affiner le choix de la lame et des options.

- A nous confirmer :
- ✓ Altitude de travail
 - ✓ Usage : privé, municipal ou professionnel (prestataire de service)
 - ✓ Type de revêtement à déneiger

Nos tarifs vous permettent de déterminer le matériel à choisir. Nous restons bien entendu à votre entière disposition et nos devis sont complets, précis et gratuits. Si vous avez le moindre doute n'hésitez pas à nous consulter en ayant pris soin de regrouper les informations ci-dessus, elles sont indispensables pour effectuer un choix judicieux et professionnel.

Tableau de synthèse de la gamme A2C :

Famille	Micro	Mini	Standards	Lourde	Maxi
Type	Biaise ou VÉ	Biaise ou VÉ	Biaise	Biaise	VÉ
Hauteur de lame	0,55 M	0,70 M	0,80 M	0,92 M	1 ou 1,32 M
Orientation manuelle	Non	Non	Option	Non	Non
Orientation automatique	Oui	Oui	Option CE	Non	Non
Orientation hydraulique	Option	Option	Option	Oui	Oui
Sécurité hydraulique	Option				
Masse du porteur (ou capacité de levage si chariot élévateur frontal)	< 400 kg	de 400 à 2 000 kg	de 2 000 à 5 000 kg	de 5 000 à 10 000 kg	de 10 000 à 20 000 kg
Largeur du porteur	< 1,45 M	< 2,00 M	< 2,45 M	< 2,70 M	< 2,80 M
Bi-raclage	Non	Non	Non	Non	Oui
Racleur HARDOX	Oui	Oui	Oui	Oui	
Racleur caoutchouc	Non	Option	Option	Option	
Racleur nylon	Option	Option	Non	Non	
Racleur réversible	Non	Oui	Oui	Oui	Non
Sécurité anti-choc	Ressorts	Ressorts	Ressorts	Ressorts	Hydraulique
Voile de poussée	Plastique	Plastique	Plastique	Plastique	Plastique
Finition	Bichromatée	Galvanisée	Galvanisée	Peinte	Peinte
Distributeurs hydrauliques nécessaires (selon relevage et orientation)	0-1 ou 2	0-1 ou 2	0-1 ou 2	1 ou 2	2 ou 3 + 1 drain

Le complément idéal de nos lames chasse neige :

un matériel efficace, précis, fiable et durable

- Montage rapide en porte à faux arrière du véhicule (kit fourni)
- Motorisation électrique solide et silencieuse
- Réglage précis de la largeur d'épandage de 0,80 à 6 M
- Tableau de contrôle complet
- Consommation de sel optimisée
- Cuve plastique avec agitateur et point de vidange
- Mécanisme en acier inoxydable



Montage sur : quads, 3 points arrière de tracteur, chariot élévateur, 4x4, etc...



Modèle 70 Litres.



Modèle 105 Litres.



Derrière chariot élévateur.



Lame + saleuse 70 litres.



Epandage précis et réglable.



Modèle 170 litres et son support.



Contrôle électrique complet.



Modèle 250 litres.

Capacité	Référence
70 L	SE-1
105 L	SE-2
170 L	SE-3
250 L	SE-4

Nous consulter pour les adaptations possibles.

Traitement du bois

Equipements quads

Déneigement

Manutention

Conseil, conception, construction, commercialisation par : **A2C**

Le dombier
01260 LE PETIT ABERGEMENT
FRANCE
Tél : +33 (0)4 79 87 65 11 - Fax : +33 (0)4 79 87 65 82
www.a2c-fr.com - commercial@a2c-fr.com

Distribué par :