



[www.a2c-fr.com](http://www.a2c-fr.com)

RELEVAGE



ELECTRIQUE !

# LAMES ORIENTABLES POUR QUADS



**DÉNEIGEMENT**



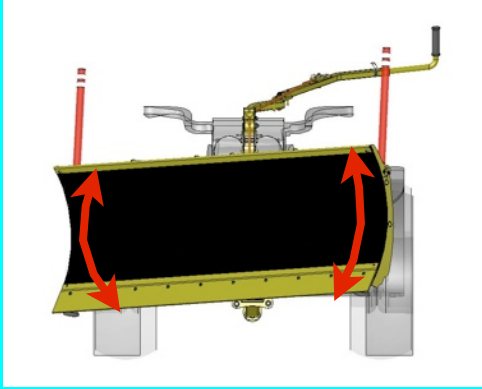
**AGRICOLE**

## Avantages...

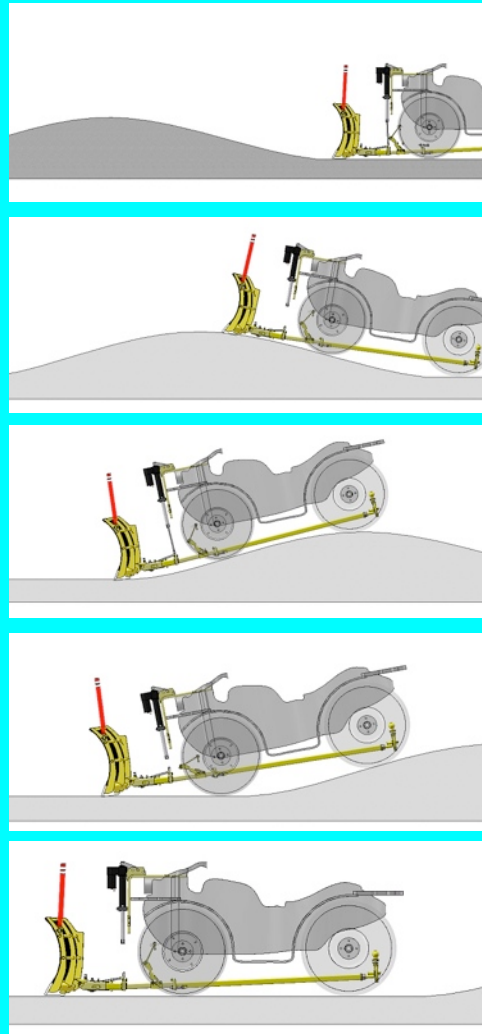
✓ **Electro-zingage intégral** : pas de peinture, très bonne résistance aux chocs et à la corrosion.

✓ **Voile plastique** : léger et très résistant. Pas de corrosion. La neige ou les aliments agricoles ne collent pas.

Entretien simplifié.

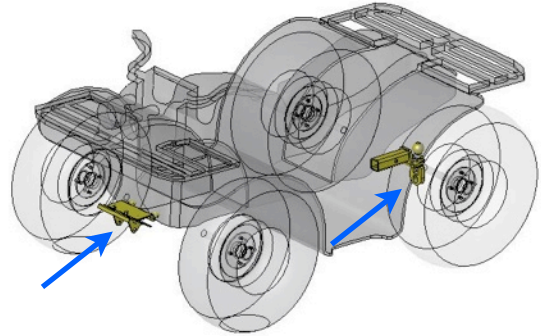


✓ **Lame oscillante** librement pour suivre le profil du terrain.

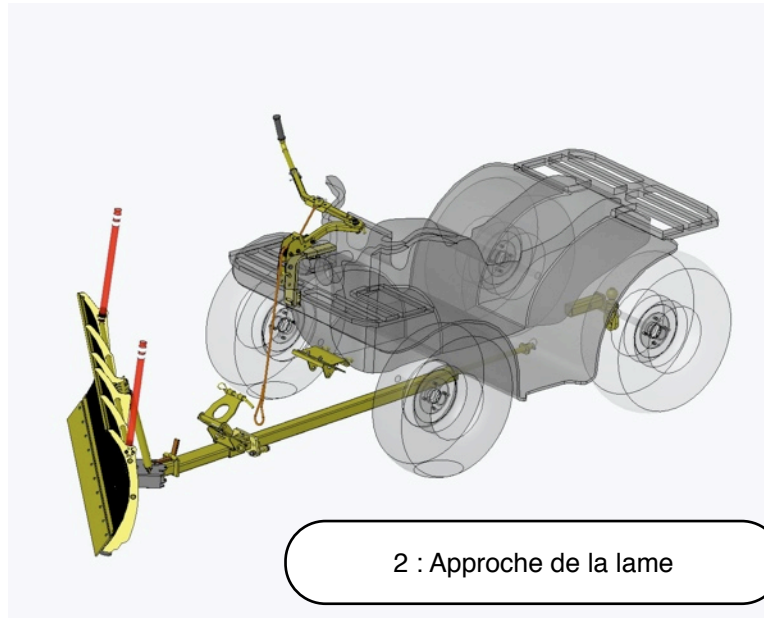


✓ **Lame flottante** pour suivre librement le profil du terrain. Bien déneiger tout en préservant son quad, c'est tout un art.

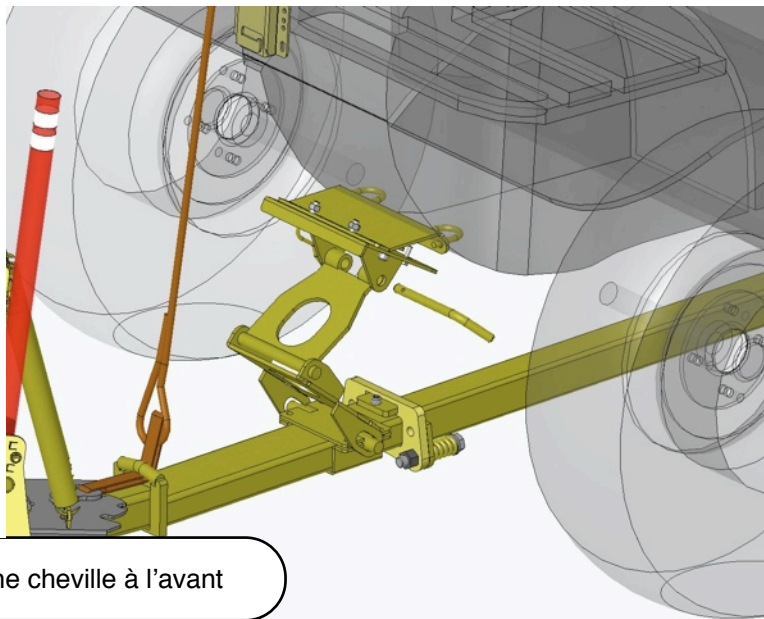
## Montage Z-BAR® : simple...



1 : Sabot et papillon sous la boule



2 : Approche de la lame

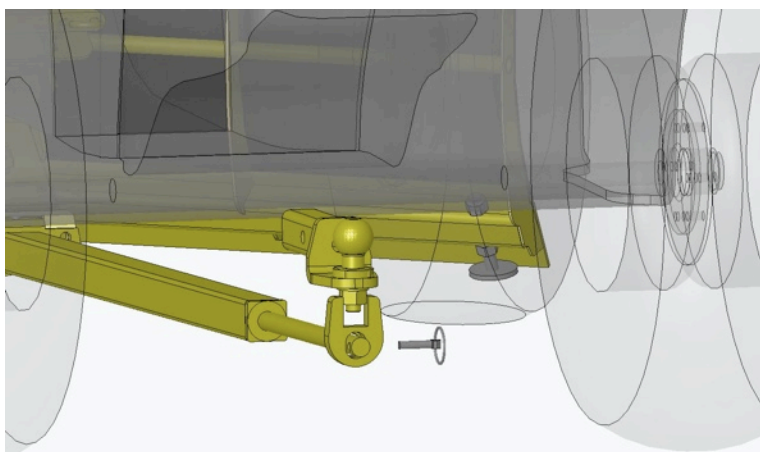


3 : Une cheville à l'avant

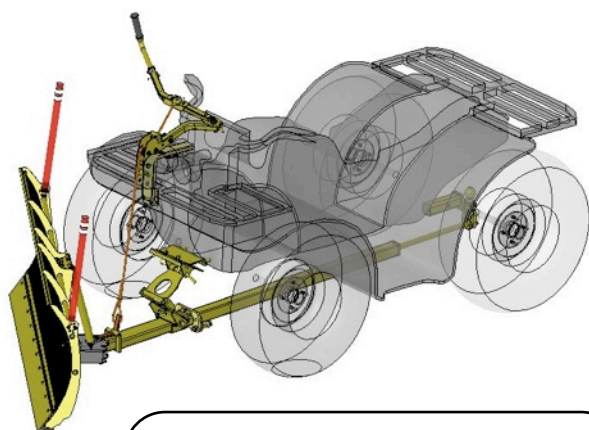
...rapide et efficace.



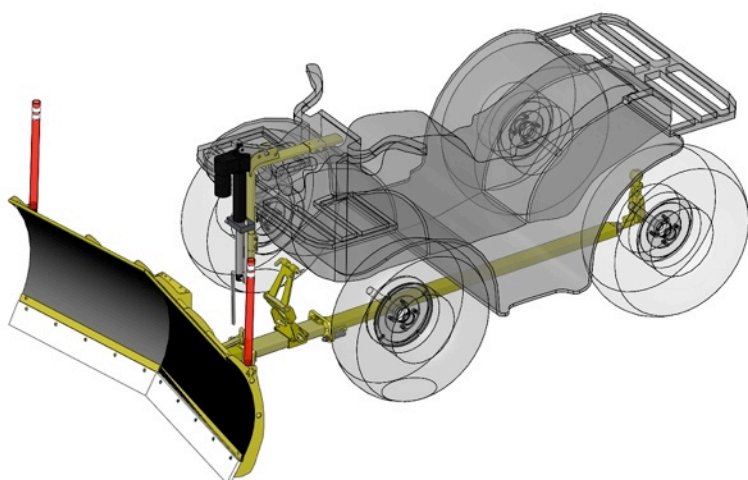
## Fruit d'une expérience inégalée...



4 : Une goupille à l'arrière



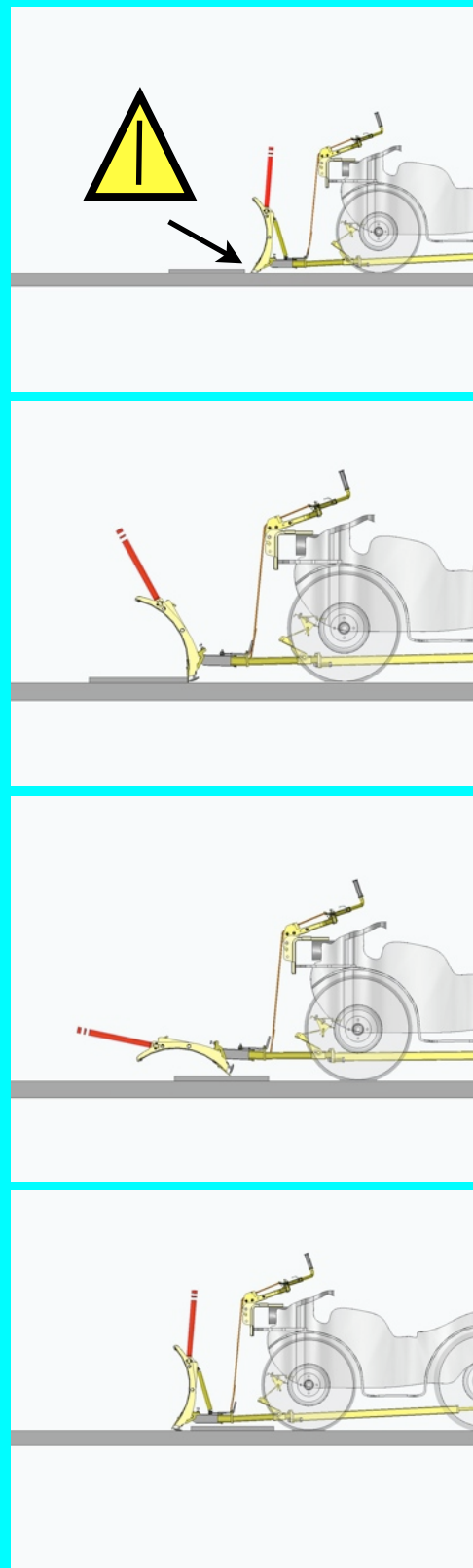
C'est prêt !



Pour toutes nos lames, racleurs, relevages et orientations.  
Un concept modulaire et évolutif.

...disponible pour de nombreux quads !

## Sécurité...

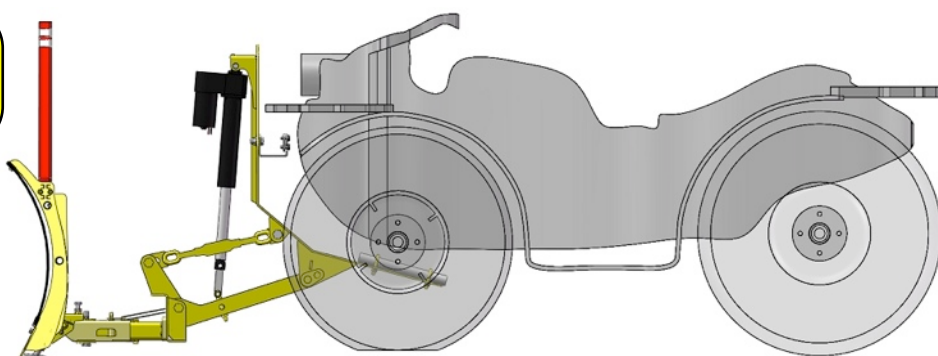


✓ **Escamotage de sécurité**  
Divers obstacles peuvent être dissimulés par la neige. Lorsque la lame rentre en contact avec eux, elle s'escamote dès lors qu'une certaine résistance (réglable) est atteinte. Le retour en position de la lame est ensuite automatique. Matériel, quad et personnel sont ainsi protégés.

## Relevage à parallélogramme pour SSV...

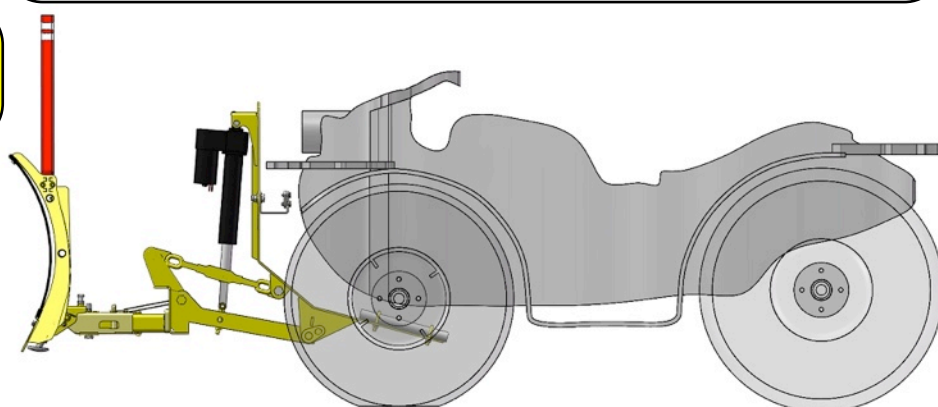


Option :  
Lumifog  
articulés



Lame en position basse et haute, relevage électrique par vérin

Option :  
Lumifog  
articulés



Un sabot spécifique est fixé sur l'avant du quad ou du SSV. Grâce à un axe et 2 boulons on peut démonter aisément le berceau inférieur du parallélogramme ainsi que le système de relevage (électrique, hydraulique ou par treuil existant (sur certains véhicules seulement)) pour déposer puis remonter la lame.

Il n'y a dans ce cas aucune barre sous l'engin ni aucune connexion avec la boule de remorquage arrière.

Disponible pour Kawasaki Mule 600, Polaris Ranger 400 - 700 - 800, Kymco UXV 500, Polaris RZR - RZRS et certains véhicules électriques (Inovep...). Merci de nous consulter.

**...parce qu'ils sont tous différents !**

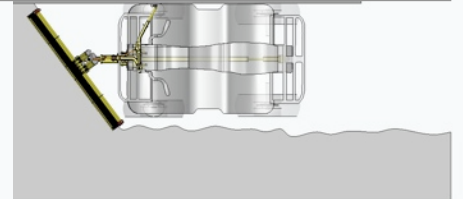
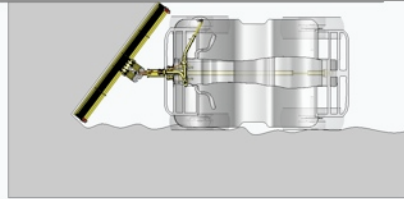
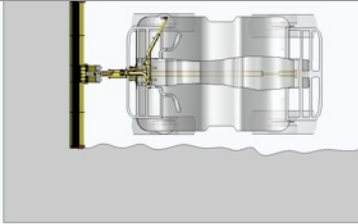


# Une gamme complète de lames pour tous les usages...

✓ **Lame biaisée** : c'est le modèle «classique».

Economique, il est adapté au déneigement ainsi qu'aux travaux agricoles d'alimentation du bétail. Dans ce dernier cas, le système d'orientation sera forcément automatique selon un angle de 50° et le racleur en nylon pour ne pas risquer de «ferrer» les bêtes par les copeaux (voir photo).

Disponible en largeur 1,50 et 1,80 Mètre.  
2 patins d'usure HARDOX réglables permettent de réduire la pression au sol du racleur d'usure.



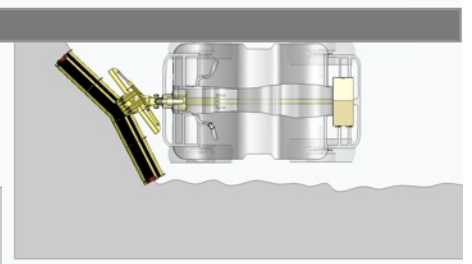
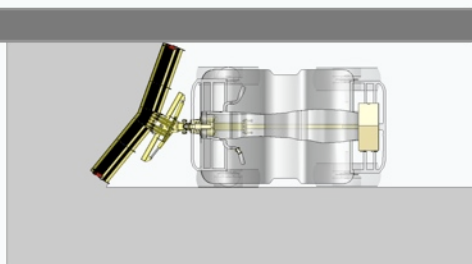
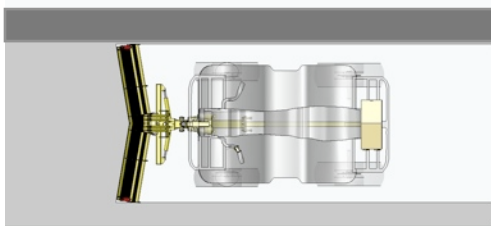
✓ **Lame VÉ** de nouvelle génération.

Innovant et très performant, ce modèle breveté est doté d'un tablier en forme de «vé» fixe. Il est bien entendu orientable à droite et à gauche afin de pouvoir évacuer la neige à gauche et à droite. Lorsque l'on pousse face à la route, le flux de neige est «maintenu» par les ailes latérales ce qui permet de faire moins de passages.

Disponible en largeur 1,50 et 1,80 Mètre.  
L'importante surface de contact au sol la dispense des patins d'usure et permet aussi à cette lame de moins «s'enterrer» sur les sols meubles (voir photo).



Un outil idéal pour le nivelage.

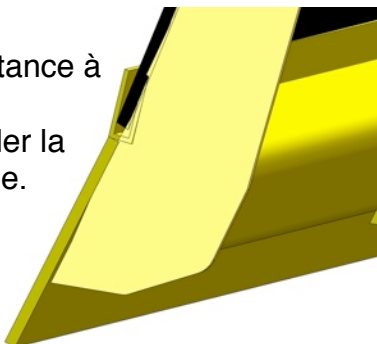


## Chaque lame A2C peut recevoir 2 types de racleur d'usure :

Tous nos racleurs sont démontables aisément par simple boulonnage et donc interchangeables. Vous pouvez donc choisir un matériau au départ et en changer par la suite. Ils sont constitués d'une pièce sur les lames biaisées et d'une paire de pièces sur les lames en vé.

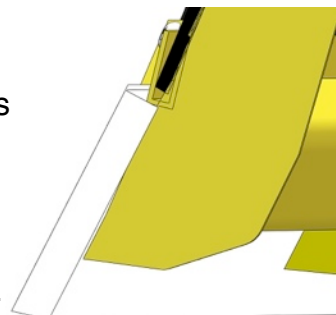
### Acier HARDOX

Très haute résistance à l'abrasion.  
Idéal pour décoller la neige déjà tassée.



### NYLON

Silencieux et respectueux des sols «sensibles» (pavés, enrobé neuf...).  
Sûr en agricole pour limiter le risque de «ferrage» des bêtes.





# Différents relevages de lames sont disponibles...

## # 1 : Treuil électrique existant sur le quad

A2C ne propose pas de treuil, mais de nombreux quads en sont équipés ce qui peut représenter une solution économique et séduisante.

Nous attirons toutefois votre attention sur les points suivants :

- Treuil et support sont plutôt conçus pour tirer câble «à plat» et non pas verticalement
- Aucune sécurité de coupure du treuil ni à la montée ni à la descente

Nous vous invitons donc à la prudence si vous choisissez cette solution.



## # 2 : Relevage manuel à levier

Sur le porte bagage avant d'origine du quad se fixe un support recevant un système de levier relié à la lame par une corde nylon.

Levier à droite : la lame est au sol.  
Basculez le levier à gauche : la lame est soulevée.

3 forces et course de levage réglables très simplement. Blocage automatique dans les 2 positions.

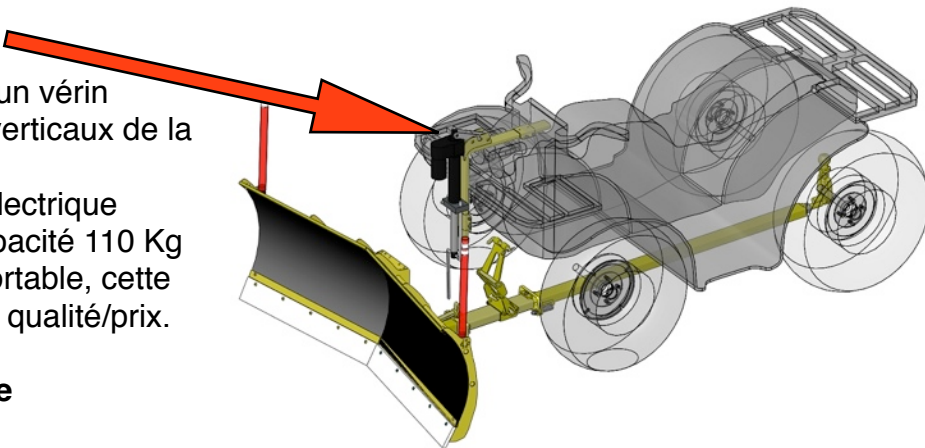
Simple, sûr, économique et fiable.



## # 3 : Relevage par vérin électrique

Le levier manuel est ici remplacé par un vérin électrique assurant les mouvements verticaux de la lame.

Commande au guidon, alimentation électrique depuis la batterie 12 vdc du quad (capacité 110 Kg intensité maxi 34 A). Pratique et confortable, cette solution présente un excellent rapport qualité/prix.



## # 4 : Relevage par vérin hydraulique

Le vérin est alors connecté à un groupe électro-hydraulique amovible. On peut alors aussi contrôler l'orientation de la lame en position

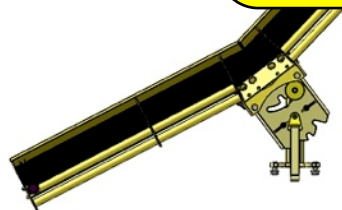
Commande au guidon, alimentation électrique depuis la batterie du quad (puissance 350 Watts). Productivité incomparable !



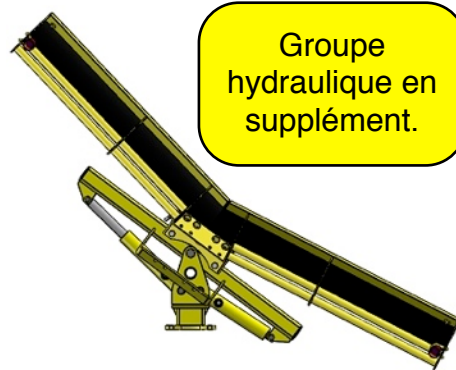
Le choix des pros !

# Choisissez le système d'orientation de votre lame...

Les orientations automatiques permettent de ne pas descendre du quad !



Groupe hydraulique en supplément.



## #1 : Automatique 32°

Commandé par une simple manoeuvre marche arrière / braquage / marche avant, ce système simple et pratique permet 3 positions de lames : 32° gauche, face à la route et 32° droite.

## #2 : Automatique 50°

Sur le principe du système à 32° et dédié à un usage agricole pour 5 positions de lames : 50° gauche, 32° gauche, face à la route, 32° droite et 50° droite.

## #3 : Hydraulique

Commandés depuis le guidon et alimentés par un groupe électro-hydraulique, 2 vérins permettent d'orienter la lame à volonté de 32° gauche jusqu'à 32° droite. Couplé avec relevage hydraulique. Précision, puissance et rapidité.

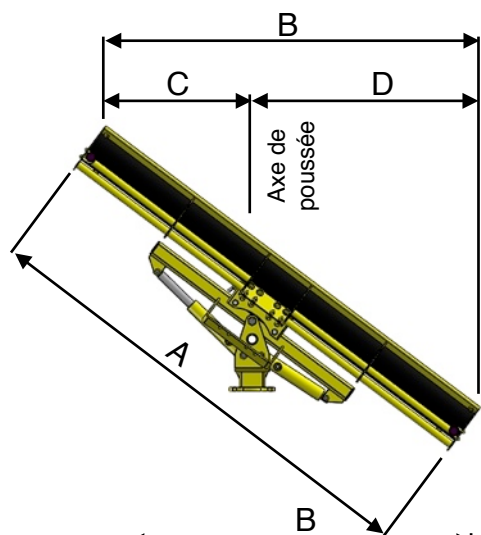
## Résumé de la gamme

Lame	Largeur	Racleur	Orientation	Relevage				Utilisation	Référence		
				Treuil électrique existant	Manuel à levier	Par vérin électrique	Par vérin hydraulique				
Biaise	1,50 M	HARDOX	Auto 32°	Oui			Non	Déneigement	LB-1-ZB		
		Nylon							LB-2-ZB		
		Nylon	Auto 50° (*)					Agricole Déneigement	LB-3-ZB		
		HARDOX	Hydraulique					Non	Oui	Déneigement	LB-4-ZB
		Nylon									LB-5-ZB
	1,80 M	HARDOX	Auto 32°	Oui			Non	Déneigement	LB-6-ZB		
		Nylon							LB-7-ZB		
		Nylon	Auto 50° (*)					Agricole Déneigement	LB-8-ZB		
		HARDOX	Hydraulique					Non	Oui	Déneigement	LB-9-ZB
		Nylon									LB-10-ZB
Vé	1,50 M	HARDOX	Auto 32°	Oui			Non	Déneigement Nivelage léger	LV-1-ZB		
		Nylon							LV-2-ZB		
		HARDOX	Hydraulique						Non	Oui	LV-3-ZB
		Nylon									LV-4-ZB
	1,80 M	HARDOX	Auto 32°	Oui			Non		LV-5-ZB		
		Nylon							LV-6-ZB		
		HARDOX	Hydraulique						Non	Oui	LV-7-ZB
		Nylon									LV-8-ZB

(\*) : largeur orientée réduite à un angle de 50°, privilégiez le modèle 1,80 M

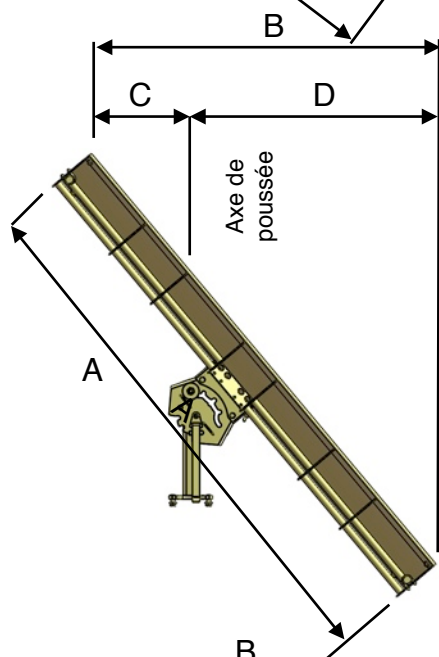
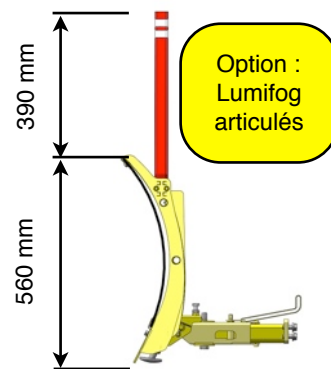


# Quelques dimensions utiles

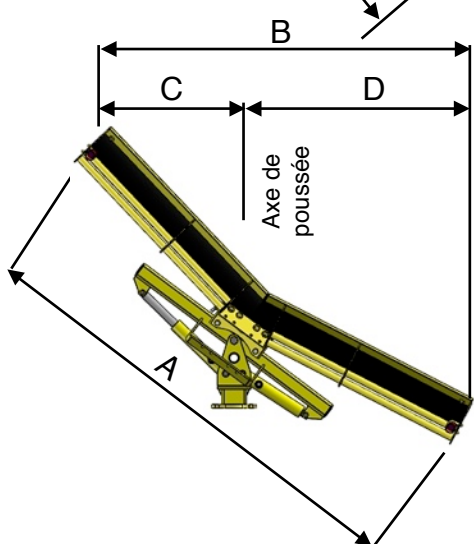


Lames biaisées + orientation 32° (automatique ou hydraulique)				
Côte	1,50 M		1,80 M	
A	1 500 mm		1 800 mm	
Orient ation	Auto 32°	Hydrau	Auto 32°	Hydrau
B	1 200 mm		1 440 mm	
C	420 mm	470 mm	540 mm	590 mm
D	780 mm	720 mm	900 mm	850 mm

## Hauteur



Lames biaisées + orientation automatique 50°		
Côte	1,50 M	1,80 M
A	1 500 mm	1 800 mm
B	965 mm	1 160 mm
C	240 mm	330 mm
D	725 mm	830 mm



Lames vé + orientation 32° (automatique ou hydraulique)				
Côte	1,50 M		1,80 M	
A	1 500 mm		1 800 mm	
Orient ation	Auto 32°	Hydrau	Auto 32°	Hydrau
B	1 190 mm		1 440 mm	
C	350 mm	400 mm	455 mm	480 mm
D	840 mm	790 mm	985 mm	960 mm



Conception et Construction Française

**A2C**

Le Dombier

F-01260 LE PETIT ABERGEMENT

Tel + 33 (0)4 79 87 65 11

Fax + 33 (0)4 79 87 65 82

E-mail : commercial@a2c-fr.com

Site internet : www.a2c-fr.com

Votre revendeur local :

Matériel conforme

